

La garde aérienne suisse de sauvetage compte sur ITRIS Medical AG

Là où tout doit être à point, aucun compromis n'est possible

La garde aérienne compte parmi les institutions les plus connues de Suisse et on peut compter sur ses équipes comme sur du roc. La garde aérienne suisse Rega apporte des airs une aide médicale professionnelle à plus de 10 000 patients par an. Pour pouvoir réaliser aux mieux ses tâches, celle-ci maintient ses avions, ses hélicoptères et tous les instruments qui y sont employés au niveau des dernières technologies. Ainsi une grande expérience et un engagement personnel s'allient à une technologie de premier plan – ce qui sauve dans de nombreux cas des vies.

Un appareil important qui est toujours à bord à chaque intervention Rega est l'appareil de respiration artificielle MEDUMAT Standard² avec une ventilation synchronisée aux compressions thoraciques (CCSV) qui est issu de la maison WEINMANN Emergency medical technology, lequel est en Suisse exclusivement représenté par la société ITRIS Medical AG. Un mode de respiration artificielle de réanimation a été spécialement conçu pour l'appareil. Intégré dans le MEDUMAT Standard², le CCSV applique de manière synchronisée à chaque compression thoracique une insufflation à pression contrôlée.

Cette procédure révolutionnaire permet d'éviter les inconvénients des formes conventionnelles de respiration artificielle et d'améliorer simultanément de manière prouvée les échanges de gaz et l'hémodynamique. La Rega emploie depuis le début de cette année la toute dernière génération d'appareils. Celle-ci est devenue plus compacte et beaucoup plus légère, plus que 2.5 kg, batterie comprise – «Des avantages que nous apprécions particulièrement, car chaque kilo compte dans une intervention de secours en hélicoptère et le poids total de l'ensemble de l'équipement a une grande influence sur la

performance de l'hélicoptère», explique Markus Reichenbach, chef ambulancier secouriste et responsable de base à in Mollis (GL).

Présent à travers toute la Suisse – prêt à tout instant

La Rega exploite sur l'ensemble de la Suisse 12 bases de déploiement par hélicoptère ainsi qu'une base partenaire et atteint – à l'exception du canton du Valais – tout site d'intervention sous 15 minutes de vol. Sur le plan mondial, celle-ci est active avec trois jets-ambulances

Un chiffre sur lequel vous pouvez compter et qui joue la sécurité: chaque année la Rega sauve plus de 10 000 personnes en cas d'accident et est l'une des institutions les plus importantes et les plus appréciées de notre pays.





Avec la technologie CCSV utilisée dans les hélicoptères Rega, la technologie médicale d'urgence WEINMANN révolutionne les connaissances scientifiques antérieures sur la respiration en cas de réanimation.

et rapatrié des patients du monde entier. Les équipes Rega ont aidé en moyenne l'année passée 29 patients par jour. Avec une organisation de 15958 interventions, la Rega n'a jamais été autant sollicitée qu'en 2017 – aussi bien sur le plan national qu'à l'étranger. Ceci correspond à une intervention toutes les 33 minutes. Aussi bien les hélicoptères de secours que les jets-ambulance ont été en 2017 plus souvent en vol qu'encore l'année qui précéda: 11774 interventions avec des hélicoptères (+6.5%) et 886 interventions par des jets (+3.3%) furent organisées par la direction des interventions. Les équipes y ont ainsi encadré un total de 10788 patients et patientes (+7.1%). – Ceci n'est donc pas une surprise que la Rega bénéficie de la plus grande estime. Environ 3.4 millions de bienfaiteurs et bienfaitrices ont soutenu la fondation indépendante de service public – et lui permettent la réalisation de ses précieuses tâches en faveur de la population suisse.

Un exemple de site: prêt au décollage de Mollis depuis plus de 40 ans

Les hélicoptères décollent depuis 1974 de Mollis vers des interventions: à l'époque, la Heli-Linth commença à voler pour des interventions de secours sous la demande de la Rega. La Rega exploite la base de déploiement depuis Pâques 2010 sous sa propre régie et stationne un propre hélicoptère de secours de type AgustaWestland Da Vinci dans le pays du Glaris entre début décembre et Pâques. Par expérience, la plupart des accidents ont lieu dans les mois d'hiver et la base glaronnaise est conformément aussi souvent sollicitée en raison de sportifs hivernaux accidentés.

Deux ambulanciers secouristes et deux pilotes complètent l'équipe. S'y ajoutent les médecins que l'hôpital cantonal Glarus met à disposition en coopération avec la Rega tout comme une série de médecins spécialistes indépendants, au total 8 spécialistes au service des personnes accidentées ou tombées malades. Le nombre d'interventions de secours varie selon les saisons et dépend des conditions météorologiques. C'est pourquoi la Rega 12 – tel est le nom radio de la base glaronnaise – se tient également prête de mai à octobre.

Présent depuis 21 ans avec tout cœur et âme

Markus Reichenbach est un vrai professionnel avec de nombreuses années d'expérience. En tant qu'électricien formé, celui-ci effectua avec ses 25 ans une formation d'ambulancier secouriste dans l'hôpital de l'époque de Saanenland. Là, il effectua avec l'ambulance des interventions de secours au sol. Ceci fut suivi par une année dans le service des anesthésies de l'hôpital cantonal. En 1997, l'ambulancier secouriste passionné rejoignit la Rega, depuis 2003 celui-ci est responsable en tant que chef ambulancier secouriste de la formation et de la formation continue des 43 ambulanciers secouristes de la Rega. Il travaille deux jours par semaine au siège principal de la Rega à l'aéroport de Zurich – «le travail de bureau est aussi important», est-il d'avis, «mais mon cœur bat cependant pour les interventions de secours». Il organise avec tout aussi grand plaisir les entraînements nécessaires et les formations régulières des 13 équipes des bases. «Nous voulons assister nos patients au mieux possible. Ceci comprend

aussi un équipement qui répond à tout moment aux dernières exigences» déclare Reichenbach.

Notre interlocuteur conduit cette tâche qui sauve des vies conjointement avec le médecin en chef de la Rega. Il existe depuis bientôt 10 ans une collaboration qui a fait ses preuves entre la Rega et la ITRIS Medical AG. Le maintien, la certification et le calibrage des appareils médicaux employés – aussi aux côtés de l'appareil de respiration artificielle de réanimation MEDUMAT Standard² le moniteur qui y est rattaché et un défibrillateur – sont assurés par la société sœur de l'ITRIS, l'HOSPITEC AG. «Nous pouvons compter sur eux», constate Markus Reichenbach, «et ceci est particulièrement important, car nos

Markus Reichenbach, chef paramédical de sauvetage de la Rega et chef de la base de Mollis (GL).





Prêt à l'emploi: un médecin de sauvetage de la Rega en route pour le sauvetage d'un patient.

appareils sont certes certifiés d'après la norme DO160F à une aptitude aux vols, mais ceux-ci sont cependant soumis à de fortes vibrations tout comme à l'humidité et au froid dans des interventions fréquentes et exigeantes. Il est ici décisif qu'aucune interférence électromagnétique quelconque n'intervienne entre les appareils et la commande de l'hélicoptère – la sécurité n'admet aucun compromis»

Une nouvelle dimension dans le domaine de la réanimation

Avec la technologie CCSV déployée dans les hélicoptères REGA, WEINMANN Emergency medical technology révolutionne les connaissances à ce jour de la science de la respiration artificielle dans le cadre d'une réanimation. Il n'y avait dans le passé à proprement dire dans le passé quasiment pas de «vrai» mode de respiration artificielle de réanimation. Fait avéré: tandis qu'au cours des décennies passées, la réanimation artificielle était presque exclusivement effectuée de manière conventionnelle pendant un CPR, le CCSV est maintenant le premier mode de respiration artificielle conçu spécialement pour la réanimation. Pour la première fois, les insufflations sont émises avec une pression de pointe définie en synchronicité avec la compression du thorax et celui-ci est en outre compatible avec les appareils de compression thoraciques existants. Un spécialiste peut se concentrer ainsi en tant qu'utilisateur plus sur le patient.

Le patient se trouve de cette manière avec la détection automatique du massage cardiaque au centre des attentions. Lorsqu'un patient doit être réanimé, aucune seconde n'est à perdre. Avec le CCSV, l'entrée en respiration artificielle parallèlement au massage cardiaque est plus simple et rapide que jamais. Les ambulanciers secouristes lancent la respiration artificielle sans réglage préalable de la fréquence ou du

volume courant – le pénible calcul du volume courant n'est aussi plus nécessaire. Le CCSV reconnaît la compression thoracique et commence automatiquement avec la respiration artificielle. Ceci signifie un soutien de l'utilisateur au plus haut niveau.

Si le patient est stabilisé, celui-ci peut continuer à être ventilé de manière contrôlée dans l'hélicoptère et être volé vers l'hôpital approprié le plus proche. S'il devait y avoir un arrêt cardiaque en route, un nouveau massage cardiaque est lancé. Le MEDUMAT Standard² est le premier appareil de respiration artificielle qui détecte immédiatement une compression thoracique et retourne automatiquement en mode CCSV de ventilation de réanimation. Les équipes Rega ne perdent ainsi aucun temps précieux au réglage des paramètres de respiration artificielle.

Voir plus pour plus de sécurité

Léger, maniable et robuste, c'est une chose, mais offrir une plus grande facilité d'utilisation et de la transparence en est une autre. «Nous sommes déjà très satisfaits après peu de temps de déploiement avec les nouveaux appareils de respiration artificielle», dit Markus Reichenbach. Le MEDUMAT Standard² offre en effet une toute nouvelle perspective sur la respiration artificielle moderne en cas d'urgence et de transport. Clair et bien organisé, celui-ci affiche tous les importants paramètres respiratoires tout comme aussi



Léger, maniable et robuste est une chose, convivialité et plus de transparence dans l'affichage des paramètres vitaux en est une autre. Le respirateur fourni par ITRIS Medical AG et entretenu par HOSPITEC AG répond à ces deux exigences de façon élevée.

la courbe de respiration d'un coup d'œil. L'utilisation familière – p. ex. lors du choix du patient – permet un maniement intuitif et l'entrée dans la respiration artificielle par la saisie de la taille corporelle et assure un démarrage simple et conforme aux directives de la réanimation. Des éléments de commande et des symboles arrangés de manière claire tout comme d'effectives alarmes visuelles et auditives sont d'autres détails pour la plus haute sécurité du patient.

Les fonctions avancées offrent aussi de nouvelles perspectives. L'intégration d'une mesure de flux robuste et proche du patient, d'une capnographie de flux latéraux tout comme d'une représentation en courbe permettent une surveillance optimale du patient. Avec divers modes disponibles en option, le MEDUMAT Standard² peut être adapté de manière individuelle à la situation et à l'utilisateur. Les modes comprennent outre l'IPPV les options suivantes: CPR (pour la réanimation cardiopulmonaire), RSI (pour le soutien de l'induction de l'anesthésie), Demand tout comme CPAP (en option avec ASB). Les modes à contrôle par volume SIMV, S-IPPV et inhalation et les modes à contrôle par pression PCV, aPCV, BiLevel + ASB et PRVC + ASB, tout comme un mode de surveillance CO₂ peuvent être débloqués en option. Tous les réglages sont basés sur les prescriptions actuelles de réanimation d'après les lignes directrices ERC. Ils peuvent aussi cependant être adaptés individuellement à souhait.

La ventilation de transport rendue «facile»

Le MEDUMAT Standard² n'est pas seulement adapté à la ventilation d'urgence, mais aussi pour l'approvisionnement optimal pendant le transport de patients déjà sous respiration artificielle. Ici s'affichent pleinement les avantages du plus petit et léger appareil de respiration artificielle de sa catégorie. Grâce à les modes de ventilation contrôlée par pression, les possibilités de surveillance tout comme la représentation des courbes de pression, de flux et de CO₂ ainsi que l'affichage des importants paramètres de ventilation, le MEDUMAT Standard² est un partenaire compact pour les secours au sol et dans l'air.

Des années de recherche au service de nombreuses équipes de secours

«Nous nous réjouissons en tant que représentant suisse des redéveloppements permanents de la WEINMANN Emergency medical technology», déclare Markus Werder, directeur d'ITRIS Medical AG, très satisfait. «Nos partenaires allemands s'emploient en continu à l'amélioration du processus de réanimation. Alors que la respiration contrôlée par le volume valait pendant des décennies comme standard d'or de la réanimation cardiopulmonaire, le CCSV offre maintenant une forme d'assistance clairement améliorée. Le mode innovateur de ventilation est le résultat d'années de recherches scientifiques dans l'optimisation de la respiration artificielle pendant la réanimation. C'est pour nous un plaisir que cette nouvelle technologie soit maintenant déployée chez la Rega tout comme le sera très certainement à l'avenir par de nombreux services de secours au sol.

Pour Markus Reichenbach, les nouveaux appareils dans les hélicoptères Rega signifient une plus grande sécurité. Le dur quotidien des équipes de secourisme en est ainsi un peu facilité. «Ceci vaut beaucoup», résume le chef ambulancier de secours et responsable de base, «car il en vaut dans toute intervention de vies humaines. Des nouvelles techniques qui nous assistent dans nos tâches sont toujours les bienvenues».



brunner ::
www.brunner-group.com